

Tablet20



Hospitalet de l'Infant (Tarragona)

Gracias a la experiencia acumulada por su equipo y al análisis del comportamiento de los pavimentos utilizados actualmente, **Access Safety** ha conseguido crear nuevos materiales con las características técnicas adecuadas a los retos que deben afrontar las ciudades actuales para encarar con éxito el futuro.

Tablet20 es un pavimento especialmente ideado para la construcción de pasos cebra, bandas de alerta y prefrenado para vehículos, así como rampas en las que se exige el máximo agarre. Su elevada resistencia a la carga de rotura y las tensiones, así como sus extraordinarias prestaciones antideslizantes, hacen de **Tablet20** el pavimento ideal para ambientes externos, tanto públicos como privados.

Propiedades del Tablet20

Gracias a su formulación química y a sus particulares técnicas de fabricación, **Tablet20** presenta unas propiedades excepcionales:

- Gran resistencia a la carga de rotura.
- Excelentes propiedades antideslizantes.
- Mínima absorción de agua.
- Resistencia a la congelación e ignífugo.
- Alta resistencia a agentes químicos y atmosféricos, incluida la sal en periodos invernales.
- No le afectan ni el moho ni el musgo.
- Resistencia a las manchas y cuerpos extraños como excrementos de aves y goma de mascar.
- Fácil limpieza y mantenimiento.
- Su menor espesor y peso, comparado con otros materiales, lo hace más manejable y fácil de instalar, manteniendo una elevada resistencia a la carga de rotura.
- Perfectamente calibrado y con un espesor uniforme.
- Se mantiene inalterable en el tiempo, tanto sus colores como sus características técnicas.
- 100% reciclable.

Además, su gama de colores y diseño le confieren las siguientes características:

- Mediante combinación de piezas grises y blancas de la medida adecuada facilita la construcción de pasos cebra sin pintura.
- Su diseño acanalado permite el guiado de personas con deficiencias visuales al cruzar la calle y, a su vez, genera una cierta rumorosidad en el vehículo alertando al conductor y al peatón si se utiliza como banda de alerta y prefrenado.



¿Por qué Tablet20 ofrece excelentes resultados?

Porque su diseño ha sido estudiado meticolosamente para sustituir la pintura en la señalización horizontal y obtener el máximo agarre de los vehículos en fuertes pendientes.

Resumen de las características técnicas:

Tablet20. Gres porcelánico acanalado en blanco y gris para formación de paso cebra, todo masa rectificado a 50x30 cm, de 20 mm de espesor, absorción de agua < 0,05%, resistencia al deslizamiento RD > 70, fuerza de rotura > 11.000 N y resistencia a las manchas Clase 5 probado con cemento cola Adesilex P4 o similar creando una junta mínima de 4 mm entre piezas.


Características Técnicas

	<p>Test Características de la superficie</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-2</p>
<p>Comentarios Todas las piezas de la gama Tablet20 vienen perfectamente calibradas de fábrica para asegurar una tolerancia mínima en sus dimensiones.</p>		<p>Resultado Conforme - Tolerancias mínimas</p>
	<p>Test Absorción de agua</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-3</p>
<p>Comentarios A diferencia de otros materiales utilizados en pavimentación urbana, la gama Tablet20 presenta una absorción de agua mínima (<0,2%). Gracias a ello, el material presenta una gran resistencia a las manchas, un coeficiente de expansión por humedad mínimo y una excelente resistencia al hielo. Además, la pieza presenta una resistencia superior así como una muy baja posibilidad de aparición de eflorescencias.</p> <p>Algunos valores de absorción de agua de otros materiales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adoquines de hormigón de Clase 2 < 6% • Piedra natural (Granitos y Mármoles), entre 0,2-1% • Piedra natural (Calizas), entre 1-2% • Piedra natural (Travertino y Areniscas) >2% 		<p>Resultado < 0,05%</p>
	<p>Test Resistencia al hielo</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-12</p>
<p>Comentarios Gracias a la bajísima porosidad que presentan las piezas de la gama Tablet20 y su composición interna, el material presenta una resistencia al hielo óptima, lo que proporciona una gran durabilidad.</p>		<p>Resultado Resiste</p>




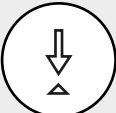
Características Técnicas

	<p>Test Resistencia química</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-13</p>
<p>Comentarios La gama Tablet20 ha logrado los mejores resultados en las pruebas de resistencia química de todo tipo de ácidos o productos químicos.</p>		<p>Resultado Ácidos y alcalinos de concentración baja: GLA Ácidos y Alcalinos de concentración alta: GHA Productos del hogar y sales de piscina: GA</p>
	<p>Test Resistencia a la abrasión profunda</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-6</p>
<p>Comentarios Gracias al alto grado de cohesión interna del material de la gama Tablet20, los resultados de los ensayos revelan una muy buena resistencia a la abrasión profunda.</p>		<p>Resultado $\leq 145\text{mm}^3$</p>
	<p>Test Coeficiente de dilatación térmica lineal</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-8</p>
<p>Comentarios Juntamente con la expansión por humedad, este coeficiente nos ayudará a decidir la colocación y el tamaño de las juntas de movimiento. Por su baja absorción de agua y su escasa dilatación térmica, las juntas de dilatación pueden ser mínimas. Por ejemplo: para una pieza de 60 cm de largo sometida a temperaturas de entre $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $40\text{ }^{\circ}\text{C}$, su longitud varía en 0,234 mm.</p>		<p>Resultado $\pm 6,5 \times 10^{-6}\text{ }^{\circ}\text{C}^{-1}$</p>

Características Técnicas

	<p>Test Resistencia a las manchas</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-14</p>
<p>Comentarios Gracias a la baja porosidad, la gama Tablet20 se encuentra en lo más alto del rango de resistencia a las manchas según normativa. Así, las piezas tendrán una mayor facilidad a la hora de la limpieza y una bajísima suciedad superficial incrustada. Otros materiales utilizados en pavimentación urbana como los adoquines de hormigón, piedras naturales o asfalto, al tener una porosidad mucho más elevada, su resistencia a las manchas es mucho más baja, dificultando o imposibilitando su limpieza.</p>		<p>Resultado Clase 5</p>
	<p>Test Resistencia al deslizamiento</p>	<p>Norma DIN 511130:2010</p>
<p>Comentarios Según el método de ensayo de la norma alemana DIN 511130, la resistencia al deslizamiento de la gama Tablet20 es idónea para la utilización en pasos de peatones y rampas, incluso en mojado.</p>		<p>Resultado R11 - A+B+C</p>
	<p>Test Resbaladidad</p>	<p>Norma UNE-ENV 12633:2003</p>
<p>Comentarios Según el método de ensayo de la norma europea UNE-ENV 12633 y el código Técnico de la edificación, realizada con péndulo, la gama Tablet20 está en los más altos de la clasificación (Clase 3 con RD > a 45) y el material puede ser utilizado en cualquier espacio exterior en seco o en mojado.</p>		<p>Resultado RD 70, clase 3</p>

Características mecánicas del formato 30 x 30 cm

	<p>Test Resistencia a flexión - módulo de rotura</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-4</p>
<p>Comentarios El cálculo de la resistencia a flexión de la pieza depende de su grosor y se calcula dividiendo la fuerza de rotura por el cuadrado del grosor mínimo en la sección de rotura. En nuestro caso y al tener un grosor de 20 mm, la gama Tablet20 tiene una resistencia a flexión muy elevada, lo que permite un uso urbano intenso.</p>		<p>Resultado 42 N/mm²</p>
	<p>Test Resistencia a flexión</p>	<p>Norma U11</p>
<p>Comentarios El cálculo de la resistencia a la flexión según la norma UNE-EN 1339 referente a baldosas de hormigón, nos permite poder comparar la fuerza de rotura de la gama Tablet20 con otros materiales de hormigón.</p>		<p>Resultado 42 N/mm²</p>
	<p>Test Fuerza de rotura</p>	<p>Norma UNE-EN-ISO 10545-4</p>
<p>Comentarios La fuerza de rotura se calcula multiplicando la carga de rotura (carga necesaria para causar la rotura de la pieza) por la relación entre la separación de los rodillos de apoyo de la pieza.</p>		<p>Resultado 11050 N</p>
	<p>Test Fuerza de rotura</p>	<p>Norma UNE-EN 1339</p>
<p>Comentarios El cálculo de la fuerza de rotura según la norma UNE-EN 1339 referente a baldosas de hormigón, nos permite poder comparar la fuerza de rotura de la gama Tablet20 con otros materiales de hormigón.</p>		<p>Resultado 111</p>

Gama de Tablet20

Toda la gama Tablet20 puede tener las dimensiones standards siguientes:



60 x 40 cm
23,62" x 15,75"



50 x 40 cm
19,68" x 15,75"



60 x 10 cm
23,62" x 3,94"

Las dimensiones no standards se pueden realizar a partir de un pedido mínimo de 3.000 m²



Sant Feliu de Guixols

Gama de Tablet20

La gama **Tablet20** se presenta en dos colores, especialmente diseñados para los espacios urbanos:



Black



White



Antes



Después

Usos del Tablet20

Gracias a sus propiedades, **Tablet20** está especialmente indicada para la construcción de pasos peatonales, bandas de alerta y pre-frenado y rampas para vehículos.

Pasos de peatones, pasos cebra

La pintura es el material más utilizado para señalar los pasos de peatones a pesar del riesgo de caída que supone para peatones y vehículos de dos ruedas, especialmente en días lluviosos. A esto hay que añadir que su desgaste obliga a un mantenimiento frecuente.

Tablet20 ha sido diseñada para evitar todos estos inconvenientes y aportar algunas ventajas adicionales:

- Excelente resistencia al tráfico de vehículos.
- Coeficiente de deslizamiento óptimo.
- Gran durabilidad, resistencia al uso y fácil mantenimiento.
- Flexibilidad y facilidad en la puesta en obra.
- Guiado de personas con limitaciones visuales durante el cruce de la calle gracias a su diseño acanalado.
- Mínima porosidad, por lo que evita las manchas de aceite y objetos pegajosos.

Tablet20 también está diseñado para la construcción de pasos de peatones elevados. Con este tipo de pasos construidos con **Tablet20** conseguimos mejorar la accesibilidad urbana y reducir la velocidad de los automóviles.



Sant Feliu de Guixols

Bandas de alerta y prefrenado

Los conductores de vehículos no siempre están alerta de la proximidad de un paso de peatones o una zona con límite de velocidad. Por otro lado, cada vez hay más vehículos eléctricos, que son especialmente silenciosos. De hecho, los conductores de vehículos eléctricos declaran en muchas ocasiones que encuentran, a menudo, frente al vehículo, peatones que no habían percibido su aproximación.

Las bandas de alerta y prefrenado, debido a su acanaladura, transmiten una cierta rumorosidad y sensación táctil en el volante que alerta al conductor y, por otro lado, el leve ruido que genera en el exterior alerta a los peatones de la aproximación de un vehículo.

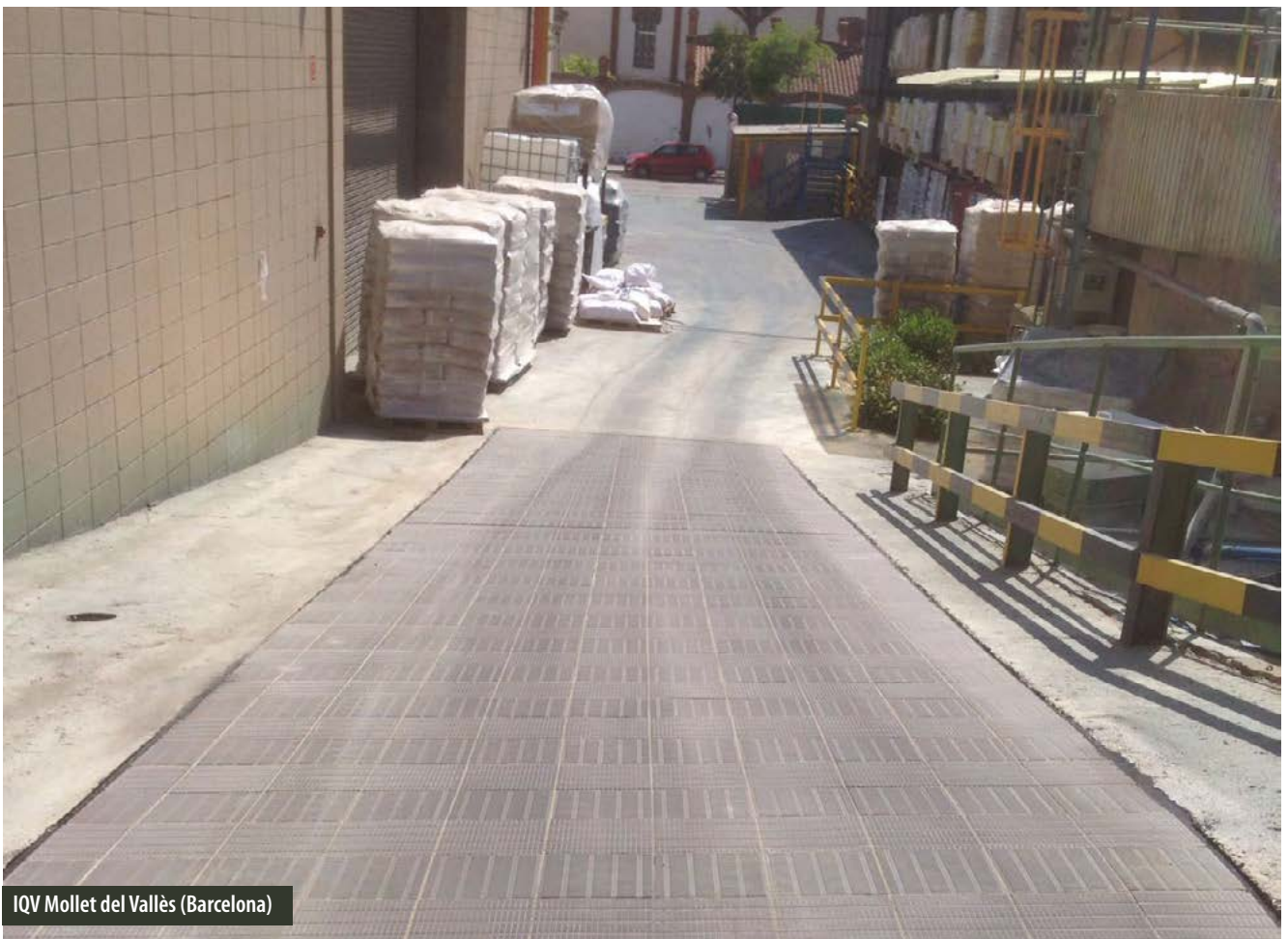


Caldes de Montbui (Barcelona)

Usos del Tablet20

Rampas de vehículos

Tablet20 y su excelente resistencia al deslizamiento, tanto en superficies secas como mojadas, es un pavimento muy recomendable para la utilización en rampas para vehículos y en cualquier situación en la que el agarre de las ruedas al pavimento sea un factor clave.



IQV Mollet del Vallès (Barcelona)

Recomendaciones de colocación

Los pavimentos colocados en zonas exteriores y de tránsito están sometidos a grandes solicitaciones tanto térmicas como estructurales.

Los pavimentos Access Safety están especialmente concebidos para resistir ese tipo de cargas físicas, pero por la naturaleza de su material, la correcta puesta en obra del pavimento, así como el correcto diseño del sistema constructivo, asegurarán su óptimo rendimiento y durabilidad.

Etapas de construcción:

Estudio del terreno:

Préviamente a la realización de ningún replanteo en la zona de actuación, se deben realizar los estudios geotécnicos necesarios para conocer las características del terreno donde se ejecutará la obra para poder escoger el diseño pertinente y así asegurar la correcta puesta en obra del producto.

Replanteo del proyecto y puesta en obra del soporte estructural:

Se replantearán las dimensiones y las formas previstas en los planos enviados por el proyectista en la zona donde se realizará el paso.

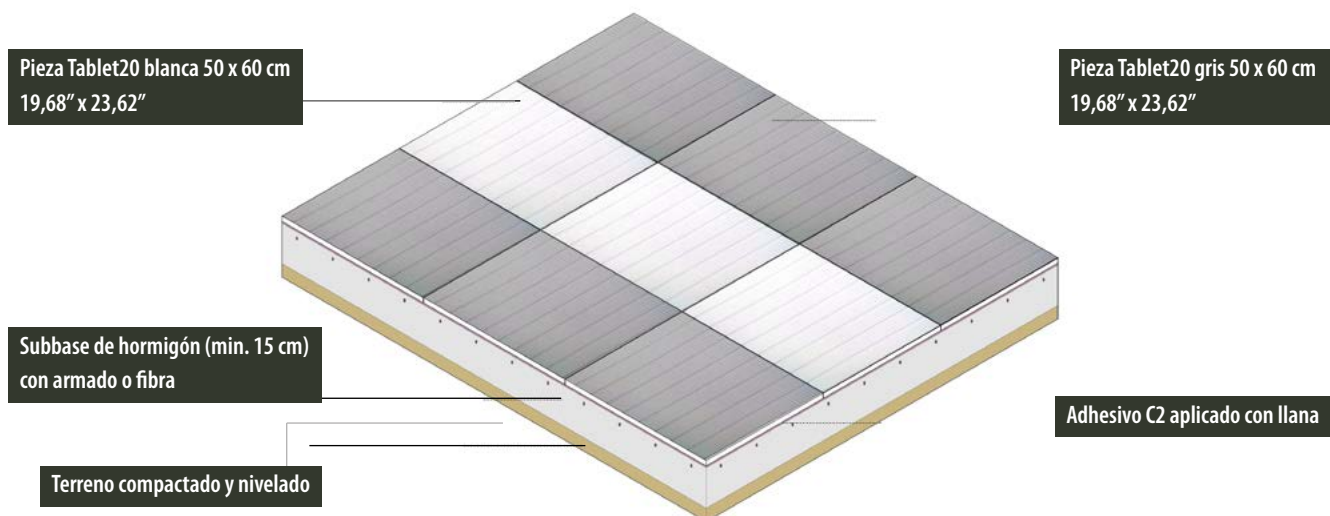
Una vez el terreno está listo y presenta las características de compactación y nivelación necesarias, se procederá a la puesta en obra del soporte estructural. Éste, deberá cumplir las exigencias estructurales para soportar las cargas previstas. La estructura tiene que mantener su rigidez y estabilidad sin deformarse o romperse. Al tratarse de una zona con tránsito de vehículos, el soporte deberá incluir malla electrosoldada o fibra de vidrio, así como elementos constructivos que evite la subida de agua por capilaridad si los estudios del terreno lo precisan.

Puesta en obra del pavimento:

Cuando la capa A de soporte estructural tenga la resistencia suficiente, se colocará, mediante una llana de muescas cuadradas, una capa fina de adhesivo de tipo C2. El adhesivo se deberá colocar a doble cara. Si el pavimento se ha de utilizar rápidamente, se puede usar un adhesivo de tipo C2F de fraguado rápido.

El rejuntado de las piezas será de 3 mm y se realizará con mortero de rejuntado de tipo CG2W.

Se deberá crear una junta de dilatación perimetral para evitar deformaciones y esfuerzos en el sistema constructivo. Esta junta tendrá entre 10 y 15 mm de grueso.





Rampa de acceso parking El Firal (Figueras)

Sede:

Girona, 133
08037 Barcelona (Spain)
Móvil: +34 615 464 041
safety@access-safety.es
www.access-safety.es

Dirección Comercial:

Fernando Villegas
Móvil: +34 626 258 549
fernando@access-safety.es
www.access-safety.es

Export:

Peggy Bel
Móvil: +34 676 291 230
export@access-safety.es
www.access-safety.es