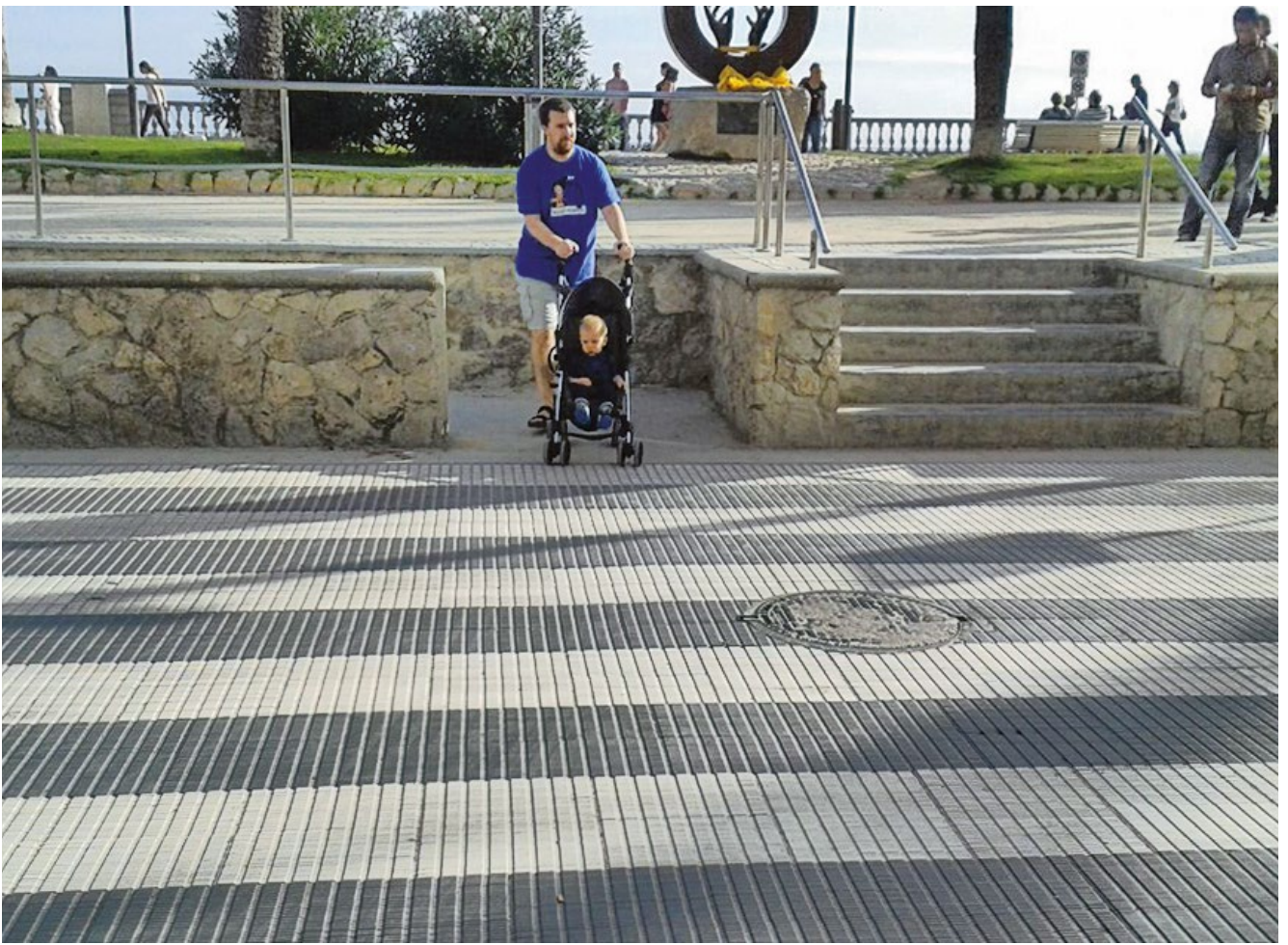


# Tablet20



## ¿Què és?

Gràcies a l'experiència acumulada pel seu equip i a l'anàlisi del comportament dels paviments utilitzats actualment, **Access Safety** ha aconseguit crear nous materials amb les característiques tècniques adequades als reptes que han d'afrontar les ciutats actuals per encarar amb èxit el futur.

**Tablet20** és un paviment especialment ideat per a la construcció de passos de vianants, bandes d'alerta i prefrenada per a vehicles, així com rampes on s'exigeix la màxima adherència. La seva elevada resistència a la càrrega de trencament i les tensions, així com les seves extraordinàries prestacions antilliscants, fan de **Tablet20** el paviment ideal per a ambients externs, tan públics com privats.

## Propietats del Tablet20

Gràcies a la seva formulació química i a les seves particulars tècniques de fabricació, T presenta unes propietats excepcionals:

- Gran resistència a la càrrega de trencament.
- Excel·lents propietats antilliscants.
- Mínima absorció d'aigua.
- Resistència a la congelació i ignífug.
- Alta resistència a agents químics i atmosfèrics, inclosa la sal en períodes hivernals.
- No l'afecten ni el florit ni la molsa.
- Resistència a les taques i cosos estranys com excrements d'aus i xiclets.
- Fàcil neteja i manteniment.
- El seu menor gruix i pes, comparat amb d'altres materials, el fan més manejable i fàcil d'instalar, mantenint una alta resistència a la càrrega de trencament.
- Perfectament calibrat i amb un gruix uniforme.
- Es manté inalterable en el temps, tant els seus colors com les seves característiques tècniques.
- 100% reciclable.

A més, la seva gamma de colors i disseny li confereixen les següents característiques:

- Mitjançant la combinació de peces grises i blanques de la mida adequada, facilita la construcció de passos de vianants sense pintura.
- El seu disseny acanalat permet el guiament de persones amb deficiències visuals al creuar el carrer i, alhora genera una certa rumorositat al vehicle alertant tant al conductor com al vianant si s'utilitza com a banda d'alerta i prefrenada.




### ¿Per què Tablet20 ofereix excel·lents resultats?

Perquè el seu disseny ha estat estudiat acuradament per substituir la pintura en la senyalització horitzontal i obtenir la màxima adherència dels vehicles en forts pendents.




**Resum de les característiques tècniques:**

**Tablet20.** Gres porcellànic acanalat en blanc i gris per a formació de pas zebra, tot masa rectificat a 50x30 cm, de 20 mm de gruix, absorció d'aigua < 0,05%, resistència al lliscament RD > 70, força de trencament > 11.000 N i resistència a les taques Classe 5 provat amb ciment cola Adesilex P4 o similar creant una junta mínima de 4 mm entre peces.




**Característiques Tècniques**

	<p><b>Test</b> Característiques de la superfície</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-2</p>
<p><b>Comentaris</b> Totes les peces de la gamma <b>Tablet20</b> venen perfectament calibrades de fàbrica per assegurar una tolerància mínima en les seves dimensions.</p>		<p><b>Resultat</b> Conforme - Toleràncies mínimes</p>
	<p><b>Test</b> Absorció d'aigua</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-3</p>
<p><b>Comentaris</b> A diferència d'altres materials utilitzats en pavimentació urbana, la gamma <b>Tablet20</b> presenta una absorció d'aigua mínima (&lt;0,2%). Gràcies a això, el material presenta una gran resistència a les taques, un coeficient d'expansió per humitat mínim i una excel·lent resistència al gel. A més, la peça presenta una resistència superior així com una molt baixa possibilitat d'aparició d'eflorescències.</p> <p>Alguns valors d'absorció d'aigua d'altres materials:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Llambordes de formigó de Classe 2 &lt; 6%</li> <li>• Pedra natural (Granits i Marbres), entre 0,2-1%</li> <li>• Pedra natural (Calcàries), entre 1-2%</li> <li>• Pedra natural (Traverti i Gresos) &gt;2%</li> </ul>		<p><b>Resultat</b> &lt; 0,05%</p>
	<p><b>Test</b> Resistència al gel</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-12</p>
<p><b>Comentaris</b> Gràcies a la baixíssima porositat que presenten les peces de la gamma <b>Tablet20</b> i la seva composició interna, el material presenta una resistència al gel òptima, la qual cosa proporciona una gran durabilitat.</p>		<p><b>Resultat</b> Resisteix</p>




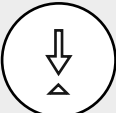
## Característiques Tècniques

	<b>Test</b> Resistència química	<b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-13
<b>Comentaris</b> La gamma <b>Tablet20</b> ha lograt els millors resultats a les proves de resistència química de tot tipus d'àcids o productes químics.		<b>Resultat</b> Àcids i alcalins de concentració baixa: GLA  Àcids i alcalins de concentració alta: GHA  Productes de la llar i sals de piscina: GA
	<b>Test</b> Resistència a l'abradió profunda	<b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-6
<b>Comentaris</b> Gràcies a l'alt grau de cohesió interna del material de la gamma <b>Tablet20</b> , els resultats dels assajos revelen molt bona resistència a l'abradió profunda.		<b>Resultat</b> $\leq 145\text{mm}^3$
	<b>Test</b> Coeficient de dilatació tèrmica linial	<b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-8
<b>Comentaris</b> Juntament amb l'expansió per humitat, aquest coeficient ens ajudarà a decidir la col·locació i el tamany de les juntes de moviment. Per la seva baixa absorció d'aigua i la escassa dilatació tèrmica, les juntes de dilatació poden ser mínimes. Per exemple: per una peça de 60 cm de llarg sotmesa a temperatures de entre $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ i $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ , la seva longitud varia en 0,234 mm.		<b>Resultat</b> $\pm 6,5 \times 10^{-6}\text{ }^{\circ}\text{C}^{-1}$

## Característiques Tècniques

	<p><b>Test</b> Resistència a les taques</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-14</p>
<p><b>Comentaris</b> Gràcies a la baixa porositat, la gamma <b>Tablet20</b> es troba el més alt del rànquin de resistència a les taques segons normativa. Així, les peces tindran major facilitat alhora de la neteja i una baixíssima brutícia superficial incrustada. Altres materials utilitzats en pavimentació urbana com les llambordes de formigó, pedres naturals o asfalt, al tenir una porositat molt més elevada, la seva resistència a les taques és molt més baixa, dificultant o impossibilitant la seva neteja.</p>		<p><b>Resultat</b> Classe 5</p>
	<p><b>Test</b> Resistència al lliscament</p>	<p><b>Norma</b> DIN 511130:2010</p>
<p><b>Comentaris</b> Segons el mètode d'assaig de la norma alemana DIN 511130, la resistència al lliscament de la gamma <b>Tablet20</b> és idònia per a la utilització en passos de vinants i rampes, inclòs en mullat.</p>		<p><b>Resultat</b> R11 - A+B+C</p>
	<p><b>Test</b> Resbaladicitat</p>	<p><b>Norma</b> UNE-ENV 12633:2003</p>
<p><b>Comentaris</b> Segons el mètode d'assaig de la norma europea UNE-ENV 12633 i el Codi Tècnic de l'Edificació, realitzada amb el pèndol, la gamma <b>Tablet20</b> està entre els més alts de la classificació (Classe 3 amb RD &gt; a 45) i el material pot ser utilitzat en qualsevol espai exterior en sec o en mullat.</p>		<p><b>Resultat</b> RD 70, Classe 3</p>

## Característiques mecàniques del format 30 x 30 cm

	<p><b>Test</b> Resistència a la flexió - mòdul de trencament</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-4</p>
<p><b>Comentaris</b> El càlcul de la resistència a la flexió de la peça depèn del seu gruix i es calcula dividint la força de trencament pel quadrat del gruix mínim en la secció de trencament. Al nostre cas i al tenir un gruix de 20 mm, la gamma <b>Tablet20</b> té una resistència a la flexió molt alta, el que permet un ús urbà intens.</p>		<p><b>Resultat</b> 42 N/mm<sup>2</sup></p>
	<p><b>Test</b> Resistència a la flexió</p>	<p><b>Norma</b> U11</p>
<p><b>Comentaris</b> El càlcul de la resistència a la flexió segons la norma UNE-EN 1339 referent a rajoles de formigó, ens permet comparar la força de trencament de la gamma <b>Tablet20</b> amb d'altres materials de formigó.</p>		<p><b>Resultat</b> 42 N/mm<sup>2</sup></p>
	<p><b>Test</b> Força de trencament</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN-ISO 10545-4</p>
<p><b>Comentaris</b> La força de trencament es calcula multiplicant la càrrega de trencament (càrrega necessària per a causar el trencament de la peça) per la relació entre la separació dels rodets de recolçament de la peça.</p>		<p><b>Resultat</b> 11050 N</p>
	<p><b>Test</b> Força de trencament</p>	<p><b>Norma</b> UNE-EN 1339</p>
<p><b>Comentaris</b> El càlcul de la força de trencament segons la norma UNE-EN 1339 referent a rajoles de formigó, ens permet comparar la força de trencament de la gamma <b>Tablet20</b> amb d'altres materials de formigó.</p>		<p><b>Resultat</b> 111</p>

## Gamma de Tablet20

Tota la gamma Tablet20 pot tenir les dimensions standards següents:



60 x 40 cm  
23,62" x 15,75"



50 x 40 cm  
19,68" x 15,75"



60 x 10 cm  
23,62" x 3,94"

Les dimensions no standards es poden realitzar a partir d'una comanda mínima de 3.000 m<sup>2</sup>

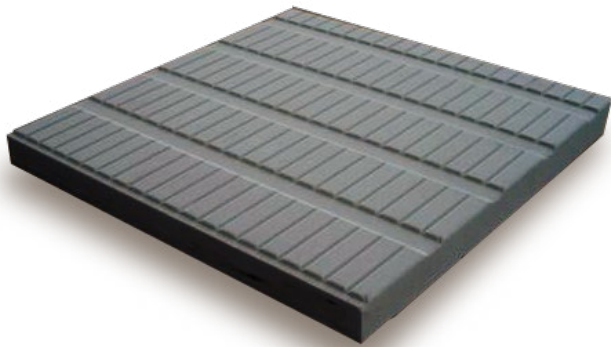


Sant Feliu de Guixols



**Gamma de Tablet20**

La gamma **Tablet20** es presenta en dos colors, especialment dissenyats per els espais urbans:



Black



White



Abans



Després

## Utilització del Tablet20

Gràcies a les propietats, **Tablet20** està especialment indicat per a la construcció de passos de vianants, bandes d'alertes, prefrenada i rampes per a vehicles.

### Passos de vianants, passos zebra

La pintura és el material més utilitzat per a senyalitzar els passos de vianants malgrat el risc de caiguda que suposa per vianants i vehicles de dues rodes, especialment els dies de pluja. S'ha d'afegir també que el seu desgast obliga a fer un manteniment freqüent.

**Tablet20** ha estat dissenyat per evitar tots aquests inconvenients i aportar alguns avantatges addicionals:

- Excel·lent resistència al trànsit de vehicles.
- Coeficient de lliscament òptim.
- Gran durabilitat, resistència a l'ús i fàcil manteniment.
- Flexibilitat i facilitat en la posada en obra.
- Guiat de persones amb limitacions visuals durant el creuament del carrer gràcies al seu disseny acanalat.
- Mínima porositat, per la qual cosa evita les taques d'oli i objectes enganxosos.

**Tablet20** també està dissenyat per a la construcció de passos de vianants elevats. Amb aquest tipus de passos construïts amb **Tablet20** aconseguim millorar l'accessibilitat urbana i reduir la velocitat dels automòbils.



Sant Feliu de Guixols

### Bandes d'alerta i prefrenada

Els conductors de vehicles no sempre estan alerta de la proximitat d'un pas de vianants o una zona amb limitació de velocitat. Per altra banda, cada cop hi ha més vehicles elèctrics, que són especialment silenciosos. De fet, els conductors de vehicles elèctrics declaren en moltes ocasions que troben, sovint, davant el vehicle, vianants que no s'havien adonat de la seva aproximació.

Les bandes d'alerta i prefrenada, degut a la seva acanaladura, transmeten una certa rumorositat i sensació tàctil al volant que alerta al conductor i, per altra banda, el lleuger soroll que genera a l'exterior, alerta als vianants de l'aproximació d'un vehicle.

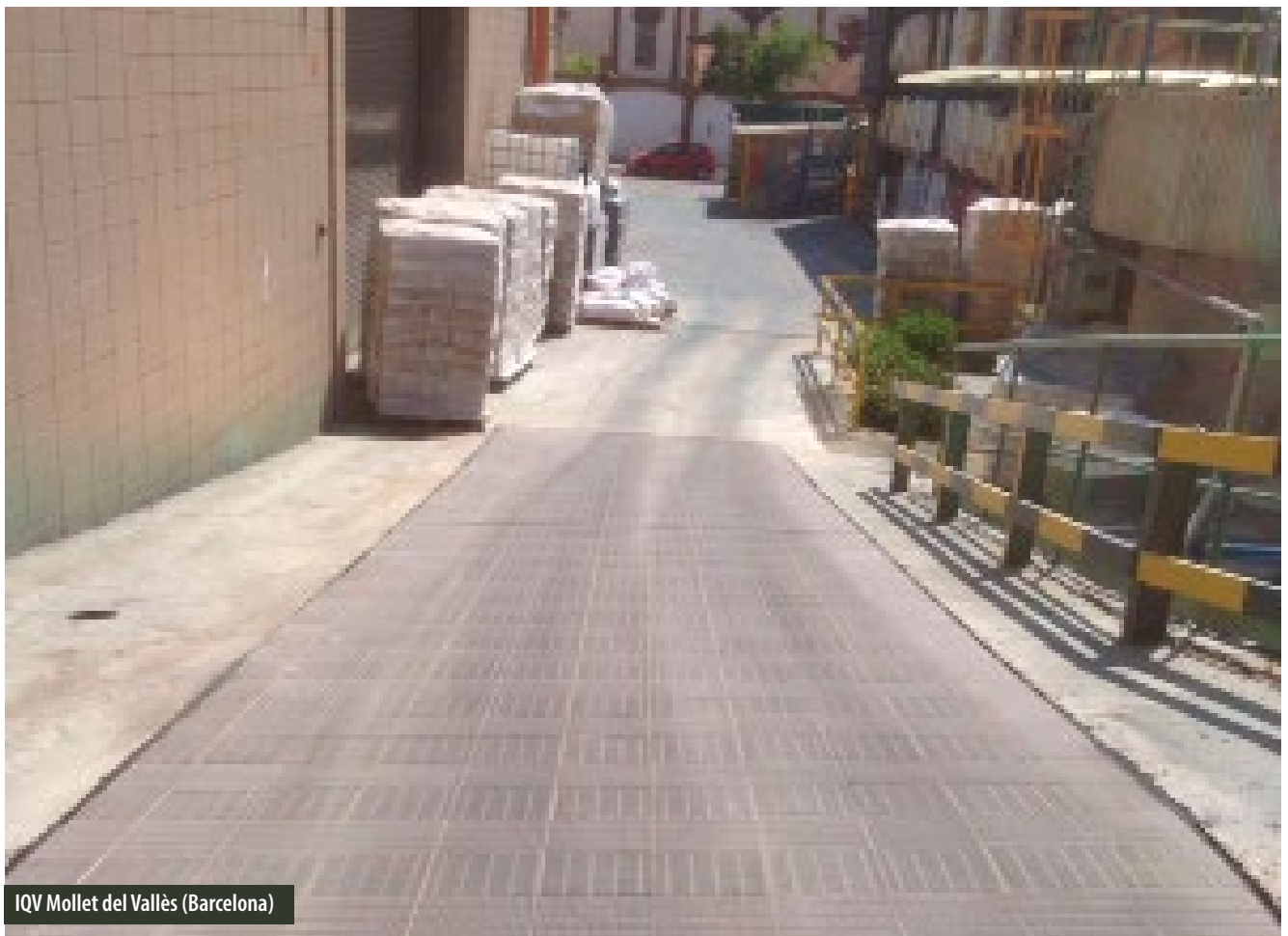


Caldes de Montbui (Barcelona)

## Utilització del Tablet20

### Rampes de vehicles

**Tablet20** i la seva excel·lent resistència al lliscament, tant a superfícies seques com mullades, és un paviment molt recomanable per a la utilització a les rampes per a vehicles i a qualsevol situació on l'adherència de les rodes al paviment sigui un factor clau.



IQV Mollet del Vallès (Barcelona)

## Recomanacions de col·locació

Els paviments col·locats a zones exteriors i de trànsit, estan sotmesos a grans sol·licitacions tan tèrmiques com estructurals.

Els paviments AS estan especialment concebuts per resistir aquest tipus de càrregues físiques, però per la naturalesa del seu material, la correcta posada en obra del paviment, així com el correcte disseny del sistema constructiu, asseguraran el seu òptim rendiment i durabilitat.

### Etapas de construcció:

#### Estudi del terreny:

Prèviament a la realització de cap replantejament a la zona d'actuació, s'han de realitzar els estudis geotècnics necessaris per a conèixer les característiques del terreny on s'executarà l'obra, per poder escollir el disseny pertinent, i així assegurar la correcta posada en obra del producte.

#### Replantejament del projecte i posada en obra del suport estructural:

Es replantejaran les dimensions i les formes previstes als plànols enviats pel projectista a la zona on es realitzi el pas.

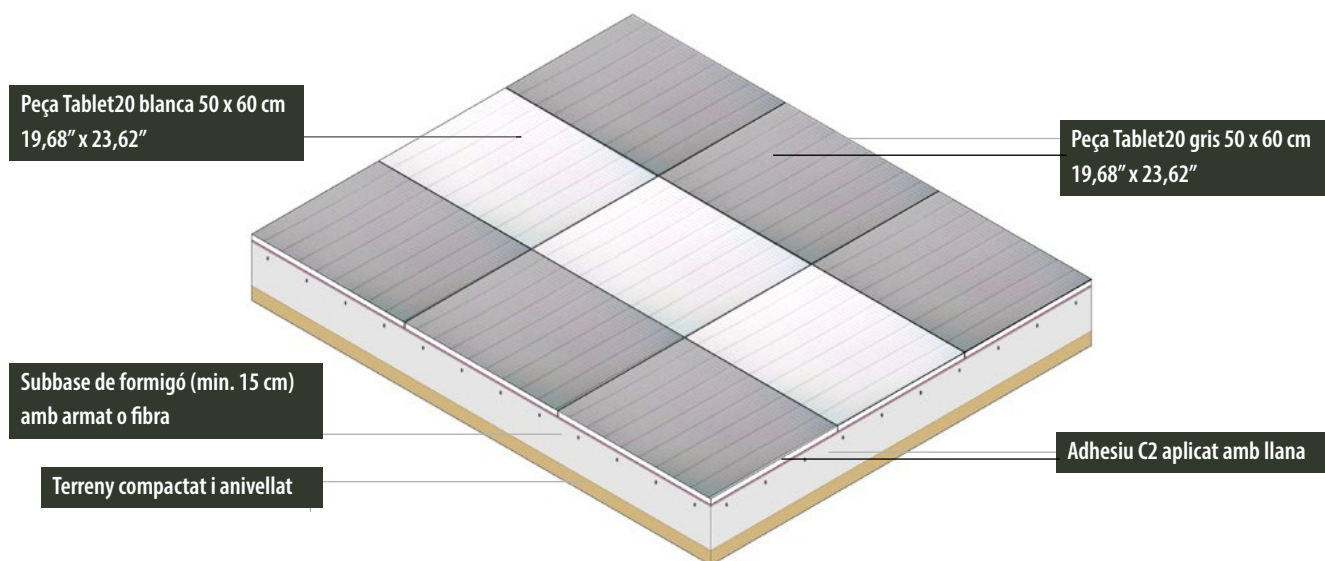
Un cop el terreny està llest i presenta les característiques de compactació i nivellació necessàries, es procedirà a la posada en obra del suport estructural. Aquest, haurà de complir les exigències estructurals per suportar les càrregues previstes. L'estructura ha de mantenir la seva rigidesa i estabilitat sense deformar-se o trencar-se. Al tractar-se d'una zona amb trànsit de vehicles, el suport haurà de contenir malla electrosoldada o fibra de vidre, així com elements constructius que eviti la pujada d'aigua per capilaritat si els estudis del terreny ho precisen.

#### Posada en obra del paviment:

Quan la capa A, de suport estructura tingui la resistència suficient, es col·locarà, mitjançant una llana d'osques quadrades, una capa fina d'adhesiu de tipus C2. L'adhesiu s'haurà de col·locar a doble cara. Si el paviment s'ha d'utilitzar ràpidament, es pot utilitzar un adhesiu de tipus C2F de fraguat ràpid.

El rejuntat de les peces serà de 3 mm i es realitzarà amb morter de rejuntat de tipus CG2W.

S'haurà de crear una junta de dilatació perimetral per evitar deformacions i esforços al sistema constructiu. Aquesta junta tindrà entre 10 i 15 mm de gruix.





Rampa d'accès parking El Firal (Figueres)

**Seu:**

Muntaner, 438  
08021 Barcelona (Spain)  
Mòbil: +34 615 464 041  
tecnico@access-safety.es  
www.access-safety.es